قرار مشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي وتكوين الأطر بتحديد نظام الدراسة وكيفيات التقييم لسلك الإجازة للتعليم الجامعي بالمدرسة الملكية الجوية

صيغة محينة بتاريخ 8 أكتوبر 2026

قرار مشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي وتكوين الأطر رقم 576.15 صادر في 26 من رجب 1436 (15 ماي 2015) بتحديد نظام الدراسة وكيفيات التقييم لسلك الإجازة للتعليم الجامعي بالمدرسة الملكية الجوية

كما تم تعديله بـ:

1. قرار مشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1013.26 صادر في 5 ذي الحجة 1447 (22 ماي 2026)، الجريدة الرسمية عدد 7550 بتاريخ 26 ربيع الآخر 1448 (8 أكتوبر 2026)، ص 7534؛

2. قرار مشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1671.24 صادر في 14 من ذي الحجة 1445 (21 يونيو 2024)، الجريدة الرسمية عدد 7342 بتاريخ 6 ربيع الآخر 1446 (10 أكتوبر 2024)، ص 6874.

قرار مشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي وتكوين الأطر رقم 576.15 صادر في 26 من رجب 1436 (15 ماي 2015) بتحديد نظام الدراسة وكيفيات التقييم لسلك الإجازة للتعليم الجامعي بالمدرسة الملكية الجوية[1]

رئيس الحكومة،

ووزير التعليم العالي والبحث العلمي وتكوين الأطر،

بناء على الظهير الشريف رقم 1.12.04 الصادر في 14 من ربيع الأول 1433 (7 فبراير 2012) بتفويض السلطة فيما يتعلق بإدارة الدفاع الوطني؛

وعلى المرسوم رقم 2.14.645 الصادر في 2 صفر 1436 (25 نوفمبر 2014) المتعلق بإعادة تنظيم المدرسة الملكية الجوية ولا سيما المادة 29 منه،

قررا ما يلي:

الباب الأول: المسالك ونظام الدراسة

المادة الأولى[2]

يضم سلك الإجازة في الطيران للتعليم الجامعي بالمدرسة الملكية الجوية المسالك التالية:

- مسلك الملاحة والاستعمالات، ويضم ثلاثة خيارات:

1. خيار القيادة؛
2. خيار الملاحة الجوية؛
3. خيار تأويل وتحليل المعلومات.

1. مسلك مراقبة الملاحة الجوية؛
2. مسلك أنظمة الطيران.

---

1 - الجريدة الرسمية عدد 6374 بتاريخ 15 رمضان 1436 (2 يوليو 2015)، ص 6160.

2 - تم تغيير وتتميم المادة الأولى أعلاه، بموجب المادة الأولى من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1671.24 صادر في 14 من ذي الحجة 1445 (21 يونيو 2024)، الجريدة الرسمية عدد 7342 بتاريخ 6 ربيع الآخر 1446 (10 أكتوبر 2024)، ص 6874؛

- تم تغيير وتتميم المادة الأولى أعلاه، بموجب المادة الأولى من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1013.26 صادر في 5 ذي الحجة 1447 (22 ماي 2026)، الجريدة الرسمية عدد 7550 بتاريخ 26 ربيع الآخر 1448 (8 أكتوبر 2026)، ص 7534.

تحدد لائحة وحدات المسالك المدرسة والغلاف الزمني المخصص لها وكذا اختبارات الامتحانات ومددها ومعاملاتها وأرصدتها القياسية، وفقا للجداول 1 و2 و3 و4 و5 و6 و7 الملحقة بهذا القرار المشترك.

يمكن تغيير مضامين الجداول 1 و2 و3 و4 و5 و6 و7 المنصوص عليها في الفقرة الثالثة أعلاه، باقتراح من مجلس استكمال الخبرة المنصوص عليه في المادة 5 من المرسوم رقم 2.14.645 بتاريخ 2 صفر 1436 (25 نوفمبر 2014) المشار إليه أعلاه، وذلك في حدود نسبة 10% من مضامين هذه الجداول.

المادة 32

يشتمل كل مسلك من مسالك سلك الإجازة للتعليم الجامعي المنصوص عليها في المادة الأولى أعلاه؛ والموضوع تحت مسؤولية منسق بيداغوجي، على 6 فصول تضم 42 وحدة.

المادة 43

يشتمل كل فصل على 7 وحدات من بينها وحدة اللغة والتواصل ووحدة مهارات القوة وتمتد الوحدة لفصل واحد، وتوازي غلافا زمنيا أدناه 40 ساعة، وتشمل التدريس والتقييم كما هو محدد في الجداول 1 و2 و3 و4 و5 و6 و7 المرفقة بهذا القرار المشترك.

المادة 54

يوضع لكل وحدة ملف وصفي مفصل يحدد على الخصوص ما يلي:

- عنوان الوحدة؛
- لغة أو لغات تدريس الوحدة؛
- الشعبة التي تنتمي لها الوحدة؛
- اسم منسق الوحدة؛
- طبيعة الوحدة (معرفية/ لغات أجنبية/ أفقية)؛

---

3 - تم نسخ وتعويض المادة 2 أعلاه، بموجب المادة الثالثة من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1671.24 السالف الذكر.

4 - تم نسخ وتعويض المادة 3 أعلاه، بموجب المادة الثالثة من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1671.24 السالف الذكر؛

- تم تغيير وتتميم المادة 3 أعلاه، بموجب المادة الأولى من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1013.26 السالف الذكر.

5 - تم تغيير وتتميم المادة 4 أعلاه، بموجب المادة الأولى من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1013.26 السالف الذكر.

- أهداف الوحدة؛
- الكفايات والمعارف المستهدفة؛
- المحتوى التفصيلي للوحدة ومنهجية تدريسها؛
- الغلاف الزمني لطرق إنجاز حصص التدريس (دروس رئيسية/ أعمال توجيهية/ أعمال تطبيقية/ أنشطة تطبيقية)؛
- عدد الأرصدة القياسية المخصصة للوحدة؛
- لائحة المتدخلين في تدريس الوحدة (الأسماء، الإطار، الشعبة، المادة، التخصص، الدروس أو الأنشطة المؤطرة، دروس نظرية، أعمال توجيهية، أشغال تطبيقية)؛
- الطريقة الديداكتيكية والوسائل البيداغوجية الضرورية للتدريس؛
- كيفيات تنظيم الأنشطة التطبيقية عند الاقتضاء؛
- طرق التقييم الملائمة؛
- طريقة احتساب تنقيط الوحدة؛
- شروط تقييم الوحدة؛
- كيفية استيفاء أو اكتساب الوحدة؛
- المراجع المعتمدة والمقترحة.

المادة 4 المكررة 6

يتم ترصيد الوحدات المكتسبة وفق الأرصدة القياسية المخصصة لها.

يعد الرصيد القياسي قيمة عددية متناسبة مع حجم العمل المطلوب من التلميذ الضابط، من الوقت اللازم للدراسة، والعمل الشخصي، وكذا التقييم بهدف اكتساب المعارف والكفايات المتوخاة من وحدات الفصول الدراسية.

الباب الثاني: كيفيات التقييم

المادة 5

تتم عملية تقييم المعارف والمؤهلات والكفايات بالنسبة لكل وحدة عن طريق المراقبة المستمرة والامتحانات.

---

6 - تم تتميم القرار المشترك المشار إليه أعلاه رقم 576.15 الصادر في 26 من رجب 1436 (15 ماي 2015) بالمادة 4 المكررة أعلاه، بموجب المادة الثانية من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1671.24 السالف الذكر.

تنظم المراقبة المستمرة، الخاصة بكل وحدة في كل فصل من السنة الدراسية في شكل اختبارات كتابية أو اختبارات شفوية أو فروض أو أعمال تطبيقية أو عروض أو تقارير تداريب.

تنظم دورات الامتحانات أثناء كل فصل، وتحدد كيفية تنظيمها بمقرر لقائد المدرسة الملكية الجوية.

المادة 6

تسند المداولات إلى اللجن التالية:

1. لجنة الوحدة: تتكون هذه اللجنة، بالنسبة لكل وحدة، من المنسق البيداغوجي للمسلك والمتدخلين في تدريس الوحدة.

تتداول هذه اللجنة قبل المراقبة الاستدراكية وتقوم بحصر لائحة التلاميذ الضباط المستوفين للوحدات؛

2. **لجنة الفصل**: تتكون هذه اللجنة بالنسبة لكل فصل، من قائد المدرسة الملكية الجوية بصفته رئيسا، ومدير الدراسات والمنسق البيداغوجي للمسلك ومنسقي وحدات الفصول والمتدخلين في تدريس هذه الوحدات.

تتداول هذه اللجنة بعد المراقبة الاستدراكية وتحدد لائحة التلاميذ الضباط المستوفين لوحدات الفصل والذين اكتسبوا الوحدات عن طريق المعاوضة؛

3. لجنة السنة: تتكون هذه اللجنة من قائد المدرسة الملكية الجوية بصفته رئيسا، وممثل مفتشية القوات الملكية الجوية ومدير الدراسات والمنسق البيداغوجي للمسلك ومنسقي الوحدات والمتدخلين في تدريس الوحدات.

بعد المداولة، تقوم هذه اللجنة بحصر لائحة التلاميذ الضباط المنتقلين إلى السنة الموالية؛

4. **لجنة المسلك**: تتكون هذه اللجنة من قائد المدرسة الملكية الجوية بصفته رئيسا، وممثل المكتب الثالث لأركان الحرب العامة للقوات المسلحة الملكية وممثل مفتشية القوات الملكية الجوية ومدير الدراسات والمنسق البيداغوجي للمسلك ومنسقي الوحدات.

تقوم هذه اللجنة بحصر لائحة التلاميذ الضباط المؤهلين لنيل دبلوم الإجازة في الطيران.

المادة 77

تحتسب النقطة المحصل عليها في الوحدة على أساس المعاملات المحددة بالجداول 1 و2 و3

---

7 - تم تغيير وتتميم المادة 7 أعلاه، بموجب المادة الأولى من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1671.24 السالف الذكر؛

- تم تغيير وتتميم المادة 7 (الفقرة الأولى) أعلاه، بموجب المادة الأولى من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1013.26 السالف الذكر.

و4 و5 و6 و7 المرفقة بهذا القرار المشترك.

يتم استيفاء الوحدة بالحصول على نقطة لا تقل عن 10 من 20.

المادة 88

يتم استيفاء الفصل من الإجازة إذا كان معدل النقط المحصل عليه في مجموع وحدات الفصل يساوي على الأقل 10 من 20، شريطة ألا تقل النقطة المحصل عليها في كل وحدة من وحدات الفصل عن 08 من 20 بعد امتحان الدورة الاستدراكية.

المادة 8 المكررة[9]

يخصص لكل فصل ووحدة في مسالك سلك الإجازة في الطيران للتعليم الجامعي عدد من الأرصدة القياسية وفق ما هو محدد في الجداول 1 و2 و3 و4 و5 و6 و7 المرفقة بهذا القرار المشترك.

يحصل التلميذ الضابط الذي استوفى الوحدة على عدد الأرصدة المخصصة لها، ويخول استيفاء الفصل اكتساب 30 رصيدا قياسيا.

المادة 10[9]

المعدل السنوي هو معدل النقط المحصل عليها في مختلف وحدات فصلي السنة مضروبة في معاملاتها.

يتم الانتقال إلى السنة الموالية بالحصول، بعد الدورة الاستدراكية، على معدل سنوي يساوي على الأقل 10 من 20، شريطة ألا تقل نقط كل وحدات السنة عن 08 من 20 وأن يتم استيفاء امتحانات التعليم العسكري.

يخول استيفاء السنة اكتساب ستين (60) رصيدا قياسيا.

---

8 - تم تغيير وتتميم المادة 8 أعلاه، بموجب المادة الأولى من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1013.26 السالف الذكر.

9 - تم تتميم القرار المشترك المشار إليه أعلاه رقم 576.15 الصادر في 26 من رجب 1436 (15 ماي 2015) بالمادة 8 المكررة أعلاه، بموجب المادة الثانية من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1671.24 السالف الذكر؛

- تم تغيير وتتميم المادة 8 المكررة (الفقرة الأولى) أعلاه، بموجب المادة الأولى من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1013.26 السالف الذكر.

10 - تم تغيير وتتميم المادة 9 أعلاه، بموجب المادة الأولى من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1013.26 السالف الذكر.

المادة 9 المكررة11

يتم استيفاء سلك الإجازة للتعليم الجامعي بعد تحصيل 180 رصيدا قياسيا ووفقا لمقتضيات المواد 7 و8 و9 أعلاه.

المادة 1210

يسلم دبلوم الإجازة في الطيران للتلاميذ الضباط الذين:

- حصلوا على 180 رصيد قياسي؛
- استوفوا امتحانات التعليم العسكري واجتازوا بنجاح التدريب المهني.

المادة 11

تدون النتائج في محاضر المداولات التي تحدد فيها لائحة التلاميذ الضباط المقبولين بالسنة الموالية والمؤهلين للحصول على دبلوم الإجازة في الطيران مع تحديد إحدى الميزات الآتية:

- «حسن جدا» إذا كان المعدل العام لنقط الوحدات يساوي على الأقل 16 من 20؛
- «حسن» إذا كان هذا المعدل يساوي على الأقل 14 من 20 ويقل عن 16 من 20؛
- «مستحسن» إذا كان هذا المعدل يساوي على الأقل 12 من 20 ويقل عن 14 من 20؛
- «مقبول» إذا كان هذا المعدل يساوي على الأقل 10 من 20 ويقل عن 12 من 20.

المادة 12

ينشر هذا القرار المشترك في الجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في 26 من رجب 1436 (15 ماي 2015).

وزير التعليم العالي والبحث العلمي

رئيس الحكومة، وتكوين الأطر،

الإمضاء: عبد الإله ابن كيران. الإمضاء: لحسن الداودي.

11 - تم تتميم القرار المشترك المشار إليه أعلاه رقم 576.15 الصادر في 26 من رجب 1436 (15 ماي 2015) بالمادة 9 المكررة أعلاه، بموجب المادة الثانية من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1671.24 السالف الذكر.

12- تم تغيير وتتميم المادة 10 أعلاه، بموجب المادة الأولى من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1013.26 السالف الذكر.

adala.justice.gov.ma

الجداول الملحقة بالقرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1013.26 الصادر في 5 ذي الحجة 1447 (22 ماي 2026) بتغيير وتتميم القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي وتكوين الأطر رقم 576.15 الصادر في 26 من رجب 1436 (15 ماي 2015) بتحديد نظام الدراسة وكيفيات التقييم لسلك الإجازة للتعليم الجامعي بالمدرسة الملكية الجوية13

«الوحدات والغلاف الزمني المخصص لها واختبارات الامتحانات ومددها ومعاملاتها وكذا الأرصدة القياسية المخصصة لها»

«جدول رقم 1 (2/1)»

«جذع مشترك لمسالك سلك الإجازة في الطيران»

الوحدات	عدد الساعات						امتحانات			عدد الأرصدة
	المجموع	محاضرات	أعمال		الأنشطة التطبيقية	المدة	معامل			
			موجهة	تطبيقية			الكتابي	الشفوي	أعمال تطبيقية	
الفصل الأول										
الوحدة 1: الرياضيات 1	**50**	**28**	**18**			**4**	**50**			**5**
التحليل	50	28	18			4	50			
الوحدة 2: الكهرباء	**48**	**26**	**10**	**8**		**4**	**60**		**5**	**4**
الكهرباء الساكنة	16	12	2			2	20		5	
الكهرباء الحركية	32	14	8	8		2	40			
الوحدة 3: الميكانيك	**50**	**30**	**16**			**4**	**70**		**5**	**5**
ميكانيكا النقطة	30	18	10			2	40			
ميكانيكا الصلب	20	12	6			2	30		5	
الوحدة 4: التدفقات المثالية الغير قابلة للضغط	**50**	**34**	**8**	**4**		**4**	**75**		**15**	**5**
الديناميك الحرارية	22	16	4			2	35		5	
ميكانيكا الموائع	28	18	4	4		2	40		10	
الوحدة 5: الخوارزميات والبرمجة	**40**	**30**	**6**			**4**	**60**		**10**	**4**
الخوارزمية	24	16	6			2	30		5	
لغة البرمجة 1	16	14				2	30		5	
الوحدة 6: التواصل الجوي 1	**48**	**32**			**14**	**2**	**30**	**20**	**0**	**4**
التواصل بالإنجليزية 1	24	16			7	1	15	10		
التواصل بالفرنسية 1	24	16			7	1	15	10		
الوحدة 7: منهجية العمل الجامعي	**40**	**26**	**12**			**2**	**25**			**3**
منهجية العمل الجامعي	40	26	12			2	25			
المجموع	326	206	70	12	14	24	370	20	35	30
		326					425			

13 - تم نسخ وتعويض الجداول الملحقة بالقرار المشترك السالف الذكر رقم 576.15، بموجب المادة الثانية من القرار المشترك لرئيس الحكومة ووزير التعليم العالي والبحث العلمي والابتكار رقم 1013.26 السالف الذكر.



«جدول رقم 2 (3/1)

«جذع مشترك لمسلك

«الملاحة والاستعلامات

الوحدات	عدد الساعات							امتحانات			عدد الأرصدة
	المجموع	محاضرات	أعمال		الأنشطة التطبيقية	المدة	معامل				
			موجهة	تطبيقية			الكتابي	الشفوي	أعمال تطبيقية		
الفصل الثالث											
الوحدة 15: حركة الملاحة الجوية	**40**	**24**	**6**		**8**	**2**	**45**				**5**
حركة الملاحة الجوية	40	24	6		8	2	45				
الوحدة 16: الانتشار ومعالجة الإشارة	**50**	**36**	**10**			**4**	**70**				**4**
معالجة الإشارة	20	14	4			2	30				
الانتشار وأنظمة الاتصالات	30	22	6			2	40				
الوحدة 17: الأرصاد الجوية	**50**	**28**	**10**		**8**	**4**	**60**				**5**
الأرصاد الجوية 2	50	28	10		8	4	60				
الوحدة 18: تكنولوجيا البناء الميكانيكي والهليكوبتر	**50**	**32**	**10**		**4**	**4**	**75**				**4**
الهليكوبتر	20	10	4		4	2	35				
تكنولوجيا البناء الميكانيكي	30	22	6			2	40				
الوحدة 19: القانون الجوي وتنظيم الطيران	**44**	**34**	**6**			**4**	**70**				**5**
القانون الجوي	18	14	2			2	30				
تنظيم الطيران	26	20	4			2	40				
الوحدة 20: الانجليزية في الطيران 1	**40**	**32**	**6**			**2**	**20**	**20**			**4**
الإنجليزية في الطيران 1	40	32	6			2	20	20			
الوحدة 21: اللغة الأجنبية 1	**50**	**34**	**6**		**8**	**2**	**15**	**15**			**3**
اللغة الفرنسية 1	50	34	6		8	2	15	15			
المجموع	324	220	54	0	28	22	355	35	0		30
		324					390				



















«جدول رقم 7 (4/1)

«مسلك أنظمة الطيران

الوحدات	عدد الساعات				امتحانات				عدد الأرصدة
	المجموع	محاضرات	أعمال		المدة	معامل			
			موجهة	تطبيقية		الكتابي	الشفوي	أعمال تطبيقية	
الفصل الثالث									
الوحدة 15: الرياضيات والبرمجة	**50**	**28**	**4**	**14**	**4**	**65**		**10**	**5**
تحويلات (TZ، TP،TF)	26	20	4		2	35			
لغة برمجة 2	24	8		14	2	30		10	
الوحدة 16: الأوتوماتيك ومعالجة الإشارة	**50**	**34**	**8**	**4**	**4**	**80**		**5**	**4**
الأنظمة الخطية المؤازرة	28	18	4	4	2	40		5	
معالجة الإشارة	22	16	4		2	40			
الوحدة 17: معالجة الإشارة والتعديل	**50**	**32**	**10**	**4**	**4**	**70**		**10**	**5**
التضمين ونقل البيانات	26	16	4	4	2	30		10	
انتشار الإشارة	24	16	6		2	40			
الوحدة 18: الميكانيك 2	**50**	**36**	**10**		**4**	**75**			**5**
ميكانيك الوسط المستمر	20	14	4		2	35			
تكنولوجيا البناء الميكانيكي	30	22	6		2	40			
الوحدة 19: الفلزية والانتقال الحراري	**40**	**24**	**12**		**4**	**40**			**4**
علم المعادن والمعالجة الحرارية	20	12	6		2	20			
الانتقال الحراري	20	12	6		2	20			

«جدول رقم 7 (4/2)

«مسلك أنظمة الطيران

الوحدات	عدد الساعات				امتحانات				عدد الأرصدة
	المجموع	محاضرات	أعمال		المدة	معامل			
			موجهة	تطبيقية	الأنشطة التطبيقية	الكتابي	الشفوي	أعمال تطبيقية	
الفصل الرابع									
الوحدة 22: الدفع	**50**	**30**	**10**	**4**	**4**	**40**		**5**	**5**
الدفع	50	30	10	4	4	40		5	
الوحدة 23: تكنولوجيا الصناعة الميكانيكية	**40**	**22**	**4**	**10**		**40**		**5**	**5**
تكنولوجيا الصناعة الميكانيكية	40	22	4	10		40		5	
الوحدة 24: الأنظمة المدمجة	**50**	**26**	**8**	**8**	**4**	**65**		**15**	**5**
المنطق التعاقبي	22	12		8		30		5	
الأنظمة المدمجة	28	14	8		4	35		10	
الوحدة 25: دعم القرار والطرق الرقمية	**50**	**30**	**8**	**8**		**60**		**10**	**4**
دعم القرار	30	18	4	6		35			
الطرق الرقمية	20	12	4	2		25		10	
الوحدة 26: الكهروتقنية وإلكترونيك القوة	**48**	**36**	**6**	**2**		**65**		**5**	**4**
الكهروتقنية	28	22	4			40			
إلكترونيك القوة	20	14	2	2		25		5	
الوحدة 27: نظم المعلومات والأمن السيبراني	**48**	**28**		**16**		**70**			**4**
نظم المعلومات وقواعد البيانات	24	14		8		35			
الشبكات المعلوماتية والأمن السيبراني	24	14		8		35			
الوحدة 28: اللغة الفرنسية 2	**50**	**34**	**6**		**8**	**15**	**15**		**3**
اللغة الفرنسية 2	50	34	6		8	15	15		
المجموع	**336**	**206**	**42**	**48**	**16**	**355**	**15**	**40**	**30**
				336			**410**		

«جدول رقم 7 (4/3)

«مسلك أنظمة الطيران

الوحدات	عدد الساعات							امتحانات			عدد الأرصدة
	المجموع	محاضرات	أعمال		الأنشطة التطبيقية	المدة	معامل				
			موجهة	تطبيقية			الكتابي	الشفوي	أعمال تطبيقية		
الفصل الخامس											
الوحدة 29: المواد	**50**	**30**	**12**	**4**		**4**	**70**		**5**		**5**
مقاومة المواد	34	20	8	4		2	40		5		
مواد صناعة الطيران	16	10	4			2	30				
الوحدة 30: هيكل وأجهزة الطائرة	**50**	**42**	**4**			**4**	**80**				**5**
هيكل وأجهزة الطائرة	34	28	4			2	50				
كهرباء الطائرة	16	14				2	30				
الوحدة 31: الاستشعار	**50**	**36**	**6**	**4**		**4**	**75**				**5**
التردد الفوقي والهوائيات	28	18	4	4		2	40				
الرادار والحرب الإلكترونية	22	18	2			2	35				
الوحدة 32: أنظمة الملاحة	**50**	**42**	**2**			**6**	**75**				**5**
الملاحة بالراديو	20	18				2	35				
إلكترونيات الطيران	30	24	2			4	40				
الوحدة 33: إدارة الصيانة والخدمات اللوجيستيكية	**50**	**38**	**8**			**4**	**75**				**4**
إدارة الصيانة	30	24	4			2	45				
الخدمات اللوجيستيكية	20	14	4			2	30				
الوحدة 34: اللغة الإنجليزية 1	**40**	**24**	**8**		**6**	**2**	**15**	**15**			**3**
اللغة الإنجليزية 1	40	24	8		6	2	15	15			
الوحدة 35: تاريخ المغرب	**40**	**14**			**24**	**2**	**15**	**15**			**3**
تاريخ المغرب	40	14			24	2	15	15			
المجموع	**330**	**226**	**40**	**8**	**30**	**26**	**405**	**30**	**5**		**30**
		330					**440**				

«جدول رقم 7 (4/4)

«مسلك أنظمة الطيران

الوحدات	عدد الساعات					امتحانات				عدد الأرصدة
	المجموع	محاضرات	أعمال		الأنشطة التطبيقية	المدة	معامل			
			موجهة	تطبيقية			الكتابي	الشفوي	أعمال تطبيقية	
الفصل السادس										
الوحدة 36: الأوتوماتيك المتقدمة	**46**	**28**	**6**	**4**	**4**	**4**	**70**		**5**	**5**
التحديد وأنظمة التحكم	26	18	2	4		2	35		5	
الهليكوبتر	20	10	4		4	2	35			
الوحدة 37: الذكاء الاصطناعي	**50**	**36**	**6**		**4**	**4**	**70**			**5**
الذكاء الاصطناعي 2	34	24	4		4	2	40			
طائرات بدون طيار	16	12	2			2	30			
الوحدة 38: العامل البشري	**40**	**14**	**4**		**20**	**2**	**20**			**5**
العامل البشري	20	14	4			2	20			
مشروع تقديمي	20				20					
الوحدة 39: الصحة والسلامة والجودة والبيئة	**40**	**28**	**4**		**4**	**4**	**55**			**4**
النظافة والبيئة	12	10				2	15			
إدارة الجودة والسلامة	28	18	4		4	2	40			
الوحدة 40: مشروع	**50**				**50**		**50**	**50**		**5**
مشروع	50				50		50	50		
الوحدة 41: اللغة الإنجليزية 2	**40**	**24**	**8**		**6**	**2**	**15**	**15**		**3**
اللغة الإنجليزية 2	40	24	8		6	2	15	15		
الوحدة 42: إدارة المشاريع وهندسة الأنظمة المعقدة	**50**	**38**		**8**		**4**	**70**			**3**
هندسة الأنظمة المعقدة	24	18		4		2	35			
إدارة المشاريع ولوحة المؤشرات	26	20		4		2	35			
المجموع	**316**	**168**	**28**	**12**	**88**	**20**	**350**	**65**	**5**	**30**
		316					**420**			